



## VOLTA IN ITALIA IL 28/06/2017 COLLAUDO ART.75 VALIDO COME REVISIONE DATA 08.06.2017 (03BA821732)) COSTRUTTORE: SCANIA LUNGHEZZA 11,985 M LARGHEZZA 2,550 M TIPO CAMBIO: AUTOMATICO PNEUMATICI: 275/70 R22,5 (148/145J) S-D AUTORIZZAZIONE PROV. AGENZIA MOBILITA' PIEMONTESE N. 12286 DEL 27.10.2022 REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO \*REGOLARE\* DATA 06.06.2022 (T0000CV8LWA) VISITA E PROVA ART.75 CDS PER NAZION ALIZZAZIONE. R.P.71111CPABA M.O. N. 03BA821732 DEL 08.06.2017 RISP DIR 2008/74/CE RIF. 2005/55/CE RIGA C(EURO 5 ECOL.MIGLIOR D.ANTIP.) MASSE MAX AMMESSE-ASSE ANT KG. 07100 ASSE POST KG 11500 SOSP.ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA CON ARIA CONDIZIONATA, ABS, LIMITATO

(A)

VEICOLO IMMATRICOLATO PER LA PRIMA

(GERMANIA)

Nº A560097T022

GIA` TARGA LGER280

A DI CARROZZELLA.

T01258

RE DI VELOCITA', RALLENTATORE. MUNITO DI RAMPA MANUALE PER LA SALIT CONF. POSTI: 37 SEDUTI+ 43 IN PIEDI+ CONDUCENTE OPPURE 35 SEDUTI+ 39 IN

3

NºA560097T022 (A) PIEDI+ 1 CARROZZELLA+ CONDUCENTE. VEICOLO DI PROV. ESTERA (DDD) DATA 1 IMMATR. 05.11.2012

N. Progressivo PRA 22/0324275W Atto Pubblico del 26-04-2022 Vincoli/Gravami:No Foglio 1 di

## SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI omologazione del tipo (se disponibile) Numero di immatricolazione Data della prima immatricolazione del veicolo numero di assi TO/000/AQM DEL09/09/2024 REGOLARE 09/2025 TOOOULTBUJU Dati nominativi (M) interasse (mm) (C.1) intestalario della carta di circolazione: per i veicoli con massa totale superiore a 3 500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico (C.1.1) cognome o ragione sociale (C.1.2) nome/t o iniziale/i (se del c nome# o iniziale# (se del caso) indizizio nello Stato membro di imma-tricolazione alla dala del rilascio del tecnicamente ammissibile. (N.1) asse 1 (kg) (N 2) asse 2 (kg), se del caso (N.3) asse 3 (kg), se del caso (C.2.1) cognome o ragione sociale (C.2.2) nome/i o iniziale/i (se del caso) (C.2.3) indirizzo nello Salo membro di Imma-REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285) (N 4) asse 4 (kg), se del caso (N.5) asse 5 (kg), se del caso massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile: tricolazione alla data del mascio del (0.1) rimorchio frenato (kg) (0.2) rimorchio non frenato (kg) documento REVISIONE 402228 (C.3) persona fisica o giurldica che può disporte del veicolo ad un litolo legale diverso da quello di proprietario. ESITO SCADENZA molore: (P.1) cilindrata (cm1) (P.2) potenza netta massima (kw) (se disponibile) (C.3.1) cognome o ragione sociale (C.3.2) nome/i o iniziale/i (se del caso) (C.3.3) indirizzo nello Stato membro di imma (P.3) tipo di combustibile o di alimentazione (P.4) regime nominale (giri/min-1) $\overline{\mathbb{A}}$ fricolazione alla data del rilascio del documento (P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore (C.5), (C.6), (C.7) Se un cambiamento del dali nomina-tivi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non da luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i molocicli) colore del velcalo poști a sedere nuovi dali nominativi corrispondenti a delli punti possono essere inseriti ai codici C.5), C.6) e C.7), essi sono in tal caso strutturati conforme-(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente TO/000/R3E L19/06/2023 REGCLARE 06/2024 mente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3 (S.2) numero dei posti in piedi (se del caso) TOOOOJE9WBB (D) Veicolo: velocitá massima (km/h) (D.1) marca livello sonoro: (D.2) tipo variante (se disponibile) (U.1) veicolo fermo (dB(A)) (U.2) regime del motore (giri/min<sup>4</sup>) (U:3) veicolo in marcia (dB(A)) versione (se disponibile) (D.3) denominazione/i commerciale/i emissioni gas di scarico: numero di identificazione del veicolo (V.1) CO (g/km o g/kWh) massa DEL (V.2) HC (g/km o g/kWh) (F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissiheis, al eccetione dei motochir (kg) massa massima a carloo ammissibile del veciolo in servizio nello Stato membro di immethicolazione (kg) massa massima a carloo ammissibile dell'insierie in servizio nello Stato membro di immethicolazione (kg) servizio nello Stato membro di immetricolazione (kg) (V.3) NOx (g/km o g/kWh) (V.4) HC + NOx (g/km) (V.5) particulato per i motori diesel (g/km o g/kWh) REVISIONE 400349 ESITO (V.6) coefficiente di assorbimento corretto per i motori diesel (girl/min 1) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del (V.7) CO2 (g/km) dispositivo di atlacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg) (V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (I/100) dyrala di validità, se non èllimitala data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di (V.9) indicazione della classe ambientale di omologa-zione CE: dicitura recante la versione applicabile S (1) in virtù della direlliva 70/220/CEE o della direlliva 88/77/CEE circolazione categoria del veicolo (J.1) destinazione e destinazione ed uso capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (J2) carrozzeria

